

Fiche technique Diesel



CUVE OU RÉSERVOIR

S'utilise directement par le réservoir ou en cuve avant le remplissage.

Un système d'injection automatisé peut être installé pour les cuves.

DOSAGE : 1 litre pour 4000 litres de gasoil

Conçu pour fonctionner avec tous les moteurs diesel et tous les systèmes anti-pollution.

Compatible Commonrail, HDI, Euro 4, Euro 5, Euro 6, FAP, EGR, Adblue, ...



Respecte la norme européenne sur le gazole : EN590



ACTIONS DU PRODUIT

MOTEUR

Nettoyage

Nettoie et maintient propre tout le circuit d'alimentation et d'injection

Lubrification

Lubrifie pompes et injecteurs

Dégrippage

Pour les véhicules anciens

CARBURANT

Fragmentation

Disperse les molécules d'hydrocarbure, d'où une plus grande surface de contact avec l'oxygène et une meilleure combustion

Dispersion

Disperse l'eau dans le carburant

Dissolution

Dissout les boues

Bactéricide

Élimine les bactéries et les algues

RESULTATS

ECONOMIE

Carburant

Réduction des consommations

Entretien

Longévité des pièces (injecteurs, filtre à particules, vannes EGR, ...)

Produits réglementaires

Baisse de consommation des solutions utilisées dans les processus SCR (Adblue)

ECOLOGIE

Particules

Élimination de près de 50% des particules

Gaz nocifs

Monoxyde de carbone et oxydes d'azote réduits de 10% à 50%

Gaz à effet de serre

Emissions de CO2 réduites

RÉFÉRENCES :

RD0250V : bidons de 250ml conditionnés en cartons de 12

CD1000V : bidons de 1L conditionnés en cartons de 10

CD5000V : bidons de 5L

FCD0060 : fûts de 60L

FCD0210 : fûts de 210L

