



Direction Technique  
Département Environnement / EEE  
Autodrome de Linas-Montlhéry  
BP 20212 - 91311 Montlhéry cedex France  
Tél. 33/ (0)1 69.80.17.00  
Télécopie 33/ (0)1 69 80 17 17

**PROCES-VERBAL N° 11/01872**

**DEMANDEUR** : **ECO GAS**  
2 rue du Buisson aux Fraises  
91300 Massy

**OBJET DES ESSAIS** : Analyse d'un gazole additivé à 0,025% avec un additif liquide "Eco Gas Diesel".

**Responsable d'affaire** : Christophe MARQUIS

Montlhéry, le 11/03/2011

**Didier PINGAL**  
*Responsable du Service  
Emissions-Energie*

**Serge FICHEUX**  
*Responsable du  
Département Environnement*

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de IUTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne couvrent que le matériel soumis aux présents essais, et identifiés dans le procès-verbal d'essais.  
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile.  
Test results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Union Technique de l'Automobile, du Motoeycle et du Cycle  
Société par actions simplifiée au capital de 6 000 000 euros  
TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry

Le procès-verbal d'essai comporte 3 pages et 2 annexe / This document contain 3 pages and 2 annexe

**SOMMAIRE**

1. OBJET .....	3
2. PROGRAMME D'ESSAI .....	3
3. RESULTATS .....	3
4. CONCLUSION .....	3

**Annexe 1 :** Additif liquide "Eco Gas Diesel"

**Annexe 2 :** Rapport d'analyse du gazole additivé à 0,025% avec un additif liquide "Eco Gas Diesel"

## 1. OBJET

Le but principal de ce programme a été de vérifier la conformité d'un gazole additivé avec le produit "Eco Gas Diesel".

Le gazole utilisé répond aux spécifications environnementales applicables aux carburants sur le marché destinés aux véhicules routiers et aux engins mobiles non routiers équipés de moteur à allumage par compression (directive 2009/30/CE).

## 2. PROGRAMME

Dix litres de Gazole ont été additivés à 0,025% avec un additif liquide "Eco Gas Diesel" (voir **Annexe 1**).

L'additivation a été assurée par le personnel UTAC.

Cet échantillon a été analysé par la société SGS (site de Longjumeau) afin de vérifier toutes les spécifications de la norme NF EN 590, pour le gazole.

## 3. RESULTATS

Le rapport d'analyse se trouve en **Annexe 2**.

## 4. CONCLUSION


Les caractéristiques contrôlées sur cet échantillon sont conformes aux spécifications de la norme NF EN 590, pour le gazole.

**ANNEXE 1****Additif liquide "Eco Gas Diesel"**



**100km de plus à chaque plein**  
**1 flacon = 120 litres de gasoil économisés<sup>(1)</sup>**

**250 ml e**  
Ref. R00250P



**Mode d'emploi :**  
Après chaque plein, verser simplement dans le réservoir du véhicule la dose correspondant au volume de carburant ajouté. Presser le flacon pour doser.

Carburant	eco gas
20L	5ml
40L	10ml
60L	15ml
80L	20ml

**ECO GAS :**  
Réduit fortement les émissions les plus nocives (Particules, CO, NOx) et les émissions de CO<sub>2</sub>. Ne comporte aucun danger pour la mécanique, même en cas de surdosage.  
Fonctionne avec tout type de moteur diesel (HD), TdI, Commonrail, Euro 3, Euro 4, Euro 5... et avec tout type de carburant (Standard, Premium, Biodiesel...)  
Répond aux exigences de la norme européenne EN 590<sup>(2)</sup>. Est utilisé par un grand nombre de professionnels<sup>(3)</sup>.

Un bidon traite 1000L de diesel, soit 25 pleins de 40L en moyenne.  
<sup>(1)</sup> Soit en moyenne une économie de carburant de 12%.  
<sup>(2)</sup> Pour plus de renseignements, rendez-vous sur le site [www.ecogas.fr](http://www.ecogas.fr)

**ECO GAS**  
2, rue du Buisson aux Fraises - 91300 Massy  
**Fabriqué en France**

700561412218

Contient des hydrocarbures : Inflammable - Peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion - Peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique - Ne pas respirer les vapeurs - Eviter le contact avec la peau - En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.



**ANNEXE 2**

**Rapport d'analyse**

**Du gazole**

**additivé à 0,025% avec un additif liquide "Eco Gas Diesel"**

## RAPPORT D'ESSAI

Client	UTAC	Provenance	
N° Dossier	1100261LJ	Produit	Gazole
Ref Echantillon	ECHANT. AFFEEE1100013	N° SGS OGC	LJ1101784d
Reçu le	17/02/2011		

ANALYSES	NORMES	UNITES	RESULTATS	MIN	TYPIQUE	MAX	Fait le
Ⓢ Masse Volumique à 15°C	NF EN ISO 12185	kg/m3	835.1	820.0		845.0	18/02/2011
Ⓢ Distillation automatique (pression atm.)	NF EN ISO 3405						
Récupéré à 250°C		Pct Vol	37.8			<65	28/02/2011
Récupéré à 350°C		Pct Vol	95.4	85			28/02/2011
95 % vol récupéré à		°C	347.9			360	28/02/2011
Pression atmosphérique		kPa	101.5				28/02/2011
Ⓢ Viscosité à 40°C	NF EN ISO 3104	mm2/s	2.495	2.00		4.50	22/02/2011
Ⓢ Teneur en Soufre	NF EN ISO 20846	mg/kg	7.0			10.0	18/02/2011
Ⓢ Teneur en Eau	NF EN ISO 12937	mg/kg	40			200	23/02/2011
Ⓢ Contamination Totale	NF EN 12662	mg/kg	< 6.0			24	24/02/2011
Ⓢ Teneur en Cendres	NF EN ISO 6245	Pct Masse	< 0.001			0.01	24/02/2011
(*) Indice de Cetane (mesuré)	NF EN ISO 5165		53.8	51.0			09/03/2011
Ⓢ Indice de cétane calculé	NF EN ISO 4264		52.3	46.0			28/02/2011
Ⓢ Résidu de Carbone (10%)	NF EN ISO 10370	Pct Masse	< 0.10		Note 1	0.30	28/02/2011
Ⓢ Corrosion Cuivre, 3 hrs à 50°C	NF EN ISO 2160		1		Classe1		03/03/2011
Période d'induction	NF EN 15751	Heures	>20.0	20			04/03/2011
Température	NF EN 15751	°C	+110				04/03/2011
Ⓢ Point Eclair Pensky-Martens Méth A	NF EN ISO 2719	°C	61.0	>55			09/03/2011
Ⓢ Pouvoir Lubrifiant	NF EN ISO 12156-1						
Temp. Air Début		°C	23.7				24/02/2011
Humid. Air Début		Pct	42				24/02/2011
Longueur x		µm	322				24/02/2011
Longueur y		µm	293				24/02/2011
MWSD		µm	308				24/02/2011
Temp. Air Fin		°C	25.2				24/02/2011
Humid. Air Fin		Pct	39				24/02/2011
AVP			1.24				24/02/2011
WS1,4		µm	318			460	09/03/2011
Ⓢ Température Limite de Filtrabilité	NF EN 116	°C	-23			-15	23/02/2011
(*) Hydrocarbures Poly. Aromatiques	NF EN 12916						
(*) Di-aromatiques		Pct Masse	4.0				11/03/2011
(*) Tri + Aromatiques		Pct Masse	0.3				11/03/2011
(*) HA-Poly		Pct Masse	4.3			8.0	11/03/2011
Ⓢ Esters Méthyliques d'acides gras (Inter. B)	NF EN 14078	Pct Vol	5.4			7.0	25/02/2011
Ⓢ Stabilité à l'Oxydation 16 hrs à 95°C	NF EN ISO 12205						
Insolubles Filtrables		g/m3	1				16/02/2011
Insolubles Adhérents		g/m3	1				16/02/2011
Insolubles Totaux		g/m3	2				16/02/2011
Filtres Utilisés			2				16/02/2011

(Ⓢ) Test COFRAC. (\*) Test effectué par un autre laboratoire.

Note 1 : valeur basée sur un produit exempt d'améliorateur de cétane.  
Les caractéristiques contrôlées sont conformes à la norme EN 590 pour les gazoles.