

ECOGAS TRAITEMENT

Additif curatif – cuves et réservoirs

ECOGAS Traitement est un additif curatif complet pour les réservoirs et cuves diesel ou essence. Il élimine les boues, bactéries et l'eau de condensation, nettoie radicalement tout le circuit, lubrifie et dégriffe. Idéal en sortie d'hivernage ou période d'inactivité.



ACTIONS DU PRODUIT

Sur le moteur

- **Nettoyage** : Nettoie le moteur du réservoir à l'échappement
- **Lubrification** des pompes et injecteurs
- **Dégrippage** : Evite l'oxydation due aux biocarburants

Sur le carburant

- **Dispersion de l'eau**
- **Dissolution des boues**
- **Bactéricide** : élimine bactéries et algues

BÉNÉFICES

- ✓ Nettoie radicalement tout le circuit, du réservoir à l'échappement
- ✓ Élimine l'eau, les micro-organismes et les boues
- ✓ Restaure un fonctionnement moteur fluide et stable
- ✓ Réduit les émissions polluantes
- ✓ Décrasse les injecteurs, vannes EGR, filtres à particules
- ✓ Facilite le passage au contrôle technique antipollution

DOSAGE RECOMMANDÉ

1 litre pour 400 litres de carburant

UTILISATION

1) Traitement initial moteur

Procédure en cas d'encrassement important, notamment de la vanne EGR ou du FAP.

- Verser le produit dans le réservoir jusqu'à 4 fois la dose normale
- Moteur chaud et à l'arrêt, pendant 5 minutes, effectuer des accélérations progressives jusqu'à 80% du régime max, maintenir 3 sec puis redescendre
- Rouler à régime élevé lors du premier plein
- Renouveler si nécessaire

2) Traitement de maintenance

- Verser simplement dans le réservoir avant ou après le plein
- Renouveler tous les 5 000 à 20 000 km ou 50 à 200 heures

3) Traitement d'une cuve ou réservoir contaminé

- Verser le produit dans la cuve ou dans le réservoir
- Doser selon la capacité totale
- Laisser agir 24h avant de faire le plein

COMPATIBILITÉ

- Tous types de moteurs, chaudières, groupes électrogènes
- Tous systèmes d'injection : Common Rail, Haute Pression, HDI...
- Toutes normes Euro jusqu'à Euro 6
- Tous systèmes antipollution : FAP, EGR, AdBlue...
- Tous types de carburants : diesel, essence, fioul, GNR, éthanol, biodiesel...

PROPRIÉTÉS

Masse volumique	0,881 Kg/L
Point d'éclair	67°C (Méthode ASTM D93)
Température d'auto-inflammation	230°C
Couleur	Incolore

CONDITIONNEMENT

- T0250 : flacon 250 ml
- T0500 : bidons 500 ml
- T1000 : bidons 1 L
- T5000 : bidons 5 L